

actual une nouvelle ambition



[2017, saison atypique et inédite]

Dossier de presse

Le défi Ultim

Samuel Tual

Président du Groupe Actual

L'Ultim Actual a été lancé il y a presque 2 ans. Après une transat réussie l'an dernier et un gros chantier technique, l'équipe de l'Ultim est passée de la phase « découverte » à celle de l'optimisation et de la fiabilisation en vue du Tour du monde 2019.



En parallèle de ce programme sportif, notre projet d'entreprise 2021 suit, lui aussi, des étapes de développement. Le Groupe Actual fonctionne en effet avec des projets d'entreprise à long terme, sur 10 ans. Cette temporalité est nécessaire pour se donner le temps de bien construire chaque phase de cette évolution. Nous sommes dans la décennie 2011 - 2021 qui va porter le groupe à sa dimension d'acteur de référence au niveau national. Comme en bateau, nous nous fixons des way points, pour fixer des caps. Comme pour l'Ultim nous avons franchi des étapes en 2016 et 2017.

Il y a une véritable corrélation entre le projet sportif et le projet d'entreprise. Ils se nourrissent l'un l'autre. Le bateau étant un support de communication parfaitement en phase avec les valeurs et les ambitions du groupe. Les deux ont besoin de l'autre, les deux projets voient loin, avec des objectifs intermédiaires.

Cette saison 2017 est particulière, avec des épreuves à venir atypiques et audacieuses. Seul l'Ultim permet ce type de programme. Là encore, l'engagement au quotidien des collaborateurs du Groupe Actual auprès de leurs clients et partenaires est en phase avec celui du team Actual. Le projet sportif comme le projet d'entreprise représentent des engagements ambitieux nourris d'actions différenciantes.

Le Groupe Actual a en effet une position singulière sur le marché. Ce n'est pas un acteur international, ce n'est plus un acteur local : le groupe a une dimension nationale, à taille humaine qui se construit et se développe non pas sur le quantitatif, mais sur des savoir-faire et de l'innovation. Car la meilleure façon de faire

notre métier est de se différencier en lui donnant une dimension sociale, que la concurrence ne propose pas.

Pour le bateau, c'est la même chose. Nous évoluons désormais dans la catégorie la plus prestigieuse en course au large, mais avec un positionnement différent des autres. Avec moins de budget et beaucoup d'audace, nous relevons des défis performants, dans la cour des grands.

The Bridge est une épreuve qui a beaucoup de sens. Nous sommes fiers et heureux de nous retrouver, pour la première fois, entre armateurs du collectif Ultim. Ce sera un moment très important.

Pour le Tour du Monde à l'envers, nous serons seuls sur cette première ! C'est un challenge passionnant. Et quoi de mieux qu'un tour du monde pour préparer un tour du monde ? Ce défi exceptionnel a en effet pour objectif d'arriver au départ de cette grande échéance dans les meilleures conditions possibles de préparation.

« Il y a une véritable corrélation entre le projet sportif et celui de l'entreprise »

La réussite du programme Actual Ultim est une façon de montrer notre capacité à monter des projets sérieux, raisonnés, sécurisés, de montrer que tout est possible, même si l'on vise des objectifs audacieux, voire exceptionnels. Ce qui est parfaitement en phase avec les valeurs de notre groupe et nos missions quotidiennes.

Yves le Blevec

Skipper de l'Ultim Actual



« Le moteur de ce programme sur 6 ans, c'est le tour de monde, en solitaire, sur un multicoque. C'est rare et très beau comme projet. Nous allons donc tout mettre en œuvre pour nous présenter au départ de ce défi dans les meilleures conditions possible. C'est un projet de vie engagé, qui va demander beaucoup d'énergie, comme tous les projets que j'ai mené jusqu'à présent d'ailleurs.

« Le moteur de ce programme sur 6 ans, c'est le tour du monde, en solitaire, sur un multicoque. »

Après une première phase d'appropriation du bateau, nous sommes passés cet hiver à la phase 2 : la transformation de l'Ultim en vue du tour du monde en solitaire.

Cette saison 2017 est la première avec la nouvelle configuration du bateau, les deux grandes courses à venir vont permettre de valider et d'affiner nos choix techniques. »

De 2001 à 2021

« Nous avons une solide expérience de partenariat avec Yves depuis 16 ans et cette collaboration n'a jamais failli. Il a toujours tenu ses engagements et mené à bien les projets, de façon sérieuse et dans les budgets impartis. Cette expérience et cette confiance nous ont poussés à renouveler notre partenariat de projet en projet. »
Samuel Tual

Création - Progression - Innovation



2001 et 2007	2009	2011	2014	2016	2017	2018	2019	2021
CA : 45 M € AGENCES : 15	CA : 150 M € AGENCES : 75	CA : 200 M € AGENCES : 100	CA : 295 M € AGENCES : 140	CA : 475 M € AGENCES : 200	CA (prévi.) : 500 M € AGENCES : 220	CA (prévi.) : 580 M € AGENCES : 250	CA (prévi.) : 650 M € AGENCES : 280	CA (prévi.) : 800 M € AGENCES : 350
Actual est un réseau local d'agences d'emploi	Actual est un réseau local d'agences d'emploi	Actual devient un réseau national d'agences d'emploi	Actual devient un réseau national d'agences d'emploi	Actual est un réseau national d'agences d'emploi	Actual est un réseau national d'agences d'emploi	Actual est un réseau national d'agences d'emploi	Actual est un réseau national d'agences d'emploi	Actual devient un acteur de référence pour l'emploi et les compétences en France
2001 : 1 ^{ère} rencontre entre Actual et Yves. Et une belle 5 ^e place sur la Mini Transat. 2007 : victoire sur la Mini Transat !	2009 : lancement du Multi50 Actual...	1 ^{ère} victoire océanique sur la Transat Jacques Vabre avec Samuel Manuard	La Route du Rhum marque la fin du programme Multi50	2015 : lancement de l'Ultim Actual. 2016 : 1 ^{ère} transat en solitaire réussie pour Yves, 3 ^e de The Transat bakerly	Nouveau gréement. 1 ^{ère} transat en équipage. Tentative de tour du monde à l'envers	Courses transatlantiques	Tour du Monde en solitaire en Ultim	Courses transatlantiques

2017

saison atypique, saison inédite

À bateau exceptionnel, programme exceptionnel...

La mise en place du programme sportif d'un Ultim ne s'appréhende pas de la même façon que celui d'un Multi50 ou même d'un IMOCA.

Mûrement réfléchi, le calendrier Actual Ultim 2017 a été façonné à l'image de ce partenariat à taille humaine, aussi ambitieux qu'inédit.



L'Ultim Actual

caractéristiques

Architecte : Nigel Irens - Benoît Cabaret
Chantier : Boat Speed (Australie)
Calcul de la structure: John Levell
Dessins des appendices: Martin Fischer
Etudes hydrodynamiques : Yann Roux
Déco : JB Epron
Mise à l'eau : 21 juin 2007
Baptême : 28 septembre 2007
Longueur : 31 m (102')
Flottaison : 31 m
Bau : 16,55 m
Tirant d'eau : 3 m
Déplacement : 12 t
Voilure, près : 395 m²
Voilure, portant : 500 m²
Tirant d'air : 30,5 m

Deux tours du monde, un podium sur la Route du Rhum, le record de l'Atlantique Nord et de la Transméditerranéenne, plusieurs transats en solitaire ou en équipage réduit : cette machine à record imaginée et skippée jusqu'en 2012 par Thomas Coville a été prise en main par Yves Le Blevec en 2015.

En 2017, ce trimaran de plus de 100 pieds est doté d'un nouveau gréement. Le mât est court, l'ensemble allégé pour gagner en manœuvrabilité et en fiabilité générale.

Le plan de pont et la cellule de vie ont également été revus, ainsi que l'ensemble de l'électronique.

Palmarès Actual Ultim

- 3^e de The Transat bakerly 2016

Palmarès sous les couleurs de Sodebo, avec Thomas Coville

- Tentative de Record Tour du Monde 2013-2014
- Record de la Méditerranée 2012
- Tentative de Record Tour du Monde 2011
- Tentative de Record Tour du Monde 2010
- 3^e de la Route du Rhum 2010
- Record de l'Atlantique Nord 2007-2008
- Record de distance en Solitaire sur 24 heures 2008

THE BRIDGE

The Bridge a été créé pour célébrer le centenaire du débarquement américain en 1917. The Bridge, ce sont trois événements en un :

- # 100 ans de musiques américaines,
- # la Transat du centenaire,
- # la coupe du monde de basket 3 x 3.

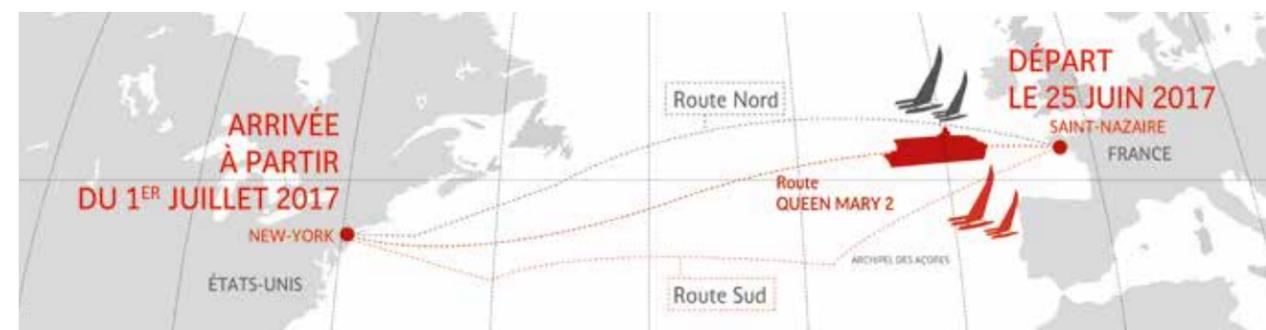
La transat du centenaire

Le 25 juin 2017, 100 ans jour pour jour après le débarquement des soldats américains sur les côtes françaises, les 4 trimarans géants s'aligneront, au large de Saint-Nazaire, avec le Queen Mary 2 pour faire route vers la Statue de la Liberté.

En équipage, les Ultims seront poussés proche du maximum de leur potentiel, mais ils devront bien sûr composer avec la météo, tandis que le prestigieux paquebot tracera une route proche de l'orthodromie (route directe).

Une épreuve atypique

- # Le centenaire du débarquement américain en France
- # 4 Ultims vs le Queen Mary 2
- # Epreuve réservée aux trimarans de plus de 81 pieds (24,68m)
- # Saint-Nazaire - New York
- # 3 152 milles (5 837 km) en équipage
- # Le Queen Mary 2 est attendu le 1er juillet à New York
- # Les Ultims, 24 à 30 heures plus tard...



The Bridge, sans hésiter

Mettre des voiliers et un paquebot sur une même ligne de départ : le concept est aussi inédit que séduisant ! Ce défi sportif et technologique chargé de sens a le mérite d'apporter un nouveau regard sur la course au large, d'attirer un nouveau public autour de ces fabuleuses formules 1 des mers et de leurs équipages. Cela répond pleinement aux attentes du programme Actual Ultim.

Yves Le Blevec se nourrit de partage, courir en équipage est pour lui source d'échanges et d'enseignement. Il a donc réuni un team à son image : expérimenté, tourné vers la performance raisonnée, mais où la cohésion humaine prime. Et cette Transat arrive à point nommé pour valider le gros chantier technique dont le trimaran rouge et noir vient de bénéficier.

yves le blevec

Né le 15 juillet 1965
4 enfants
Vit à La Trinité sur Mer

Sandrine Bertho *

« Il est pugnace, mais bienveillant et attentionné. En course il est à 100% dans sa compétition. Il est capable de mobiliser une énergie complètement folle, son esprit ne s'échappe jamais de la course. Il est particulièrement soigneux et doux avec le bateau même s'il va en tirer le meilleur. Il a une vision à long terme de sa navigation. »

* complice de projets de course au large

Ca ne vient pas de nulle part

Ses parents se sont rencontrés en faisant de la voile. Originaires du finistère, ils ont plus tard fait l'acquisition d'un dériveur puis d'un petit bateau de croisière. Les vacances en famille se passaient donc toujours sur l'eau !

Luc Alphand *

« Il est carré, il marche droit. Il a un côté un peu « marin rustique » qui est complètement en cohérence avec ce que les marins doivent endurer. D'ailleurs, c'est un dur ! Il est toujours très « safe » à bord : un vrai capitaine ! Le même à la montagne, il serait devenu guide, c'est sûr... J'ai fait deux étapes à bord du Multi50 Actual sur la Route des Princes, moi je voulais toujours aller au charbon et pousser le bateau, mais Yves veillait et me disait toujours « fais pas ci, fais pas ça...! »

* Parrain du Multi50 Actual



Éric Loizeau *

« Il est d'un bloc, solide. Il me fait un peu penser à Eric Tabarly : c'est la force tranquille. Je me souviens de la première fois où je l'ai rencontré, sur le Trophée Mer et Montagne, j'ai été impressionné par le volume de ses avant-bras ! En mer, il sait tout faire, il est très polyvalent, c'est assez rare... Et puis, il est très abordable, gentil, simple, sérieux compétent : c'est vraiment quelqu'un de bien ! »

* skipper

Besoin de grands espaces

« Yves est un personnage attachant. Il a besoin de s'exprimer sur de grands espaces. C'est là qu'il est à l'aise et performant. Avec ce programme en Ultim, il a trouvé ce qu'il lui fallait. Il avait envie de ça. Il a pris le temps de le mûrir, de franchir les étapes pour trouver ce qui lui correspond : un tour du monde, d'une part, et en multicoques, parce qu'il aime quand ça va vite. »

Kito de Pavant
Co-Skipper Transat Jacques Vabre 2013

11.09.2001

« C'est le jour où j'ai quitté la Trinité-sur-mer pour rallier La Rochelle sur mon Mini en vue du départ de ma première Transat 6,50. Ça ne s'oublie pas... »

Super frère...

« J'avoue que j'ai un peu de mal à réaliser l'ampleur de ce nouveau projet. j'ai grandi là dedans, je vis à la Trinité-sur-mer, entourée de marins, pour moi c'est normal de partir sur des engins pareils, autour du monde... en tous cas, j'ai toujours été fier de mon papa et je suis super fier de ce nouveau projet ! »

Pauline le Blevec

Loïc le Blevec *

« Petit, lorsqu'il ne réussissait pas quelque chose, il entrait dans des colères noires ! En fait, il était en colère contre lui-même. Parce qu'il est très exigeant. Aujourd'hui, cela a pris la forme de la grosse détermination et de la passion qui l'animent. Sur ses cahiers d'école, il dessinait des bateaux un peu partout... »

* son frère

Naviguer

« J'ai appris le métier de constructeur naval, je me suis familiarisé avec toutes les finesses du composite... Mais, mon objectif, c'était de naviguer. Le chantier n'était qu'un biais pour approcher le monde de la course au large et ça avait bien fonctionné. J'ai été sollicité à plusieurs reprises pour intégrer des équipes techniques, mais je refusais : je voulais naviguer. Ça a duré 2 - 3 ans. Ensuite j'ai participé à la création d'AMCO, un chantier naval spécialisé dans les Mini... »



Le pied à l'étrier

En amont de la Route du Rhum 1986, Yves débarque à la Trinité-sur-mer pour aider bénévolement Charlie Capelle à préparer sa transat en solitaire. Faute de moyen, ce dernier ne prendra finalement pas le départ cette année-là, mais pour remercier Yves des heures passées à travailler à ses côtés, il l'embauche dans l'équipe de son tout nouveau chantier naval.

Pour la première fois, Yves touche alors vraiment du doigt le monde de la course au large en participant notamment à la préparation du Fujicolor de Loïck Peyron puis des bateaux d'Olivier Moussy, de Mike Birch. C'est l'occasion pour lui de rencontrer pour la première fois Nigel Irens, qui est aussi l'architecte de son nouvel Ultim.

Et, en 2001, il se lance sur le circuit Mini à bord d'un bateau acheté d'occasion. Actual, agence intérimaire basée à Laval, lui donne alors un coup de pouce. Ils ne se quitteront plus ! L'année suivante, Yves embarque comme chef de quart sur Orange pour son premier Trophée Jules Verne, aux côtés de Bruno Peyron. A partir de là, il sera un marin reconnu par ses pairs.

palmarès / yves le blevec

2016

3^{ème} The Transat bakerly (Actual Ultim)
1^{er} Record SNSM (Actual Ultim)
1^{er} Voile de la Baie (Actual Ultim)
1^{er} Spi Ouest France (Mach 6.50 Actual)

2015

Transat Jacques Vabre avec Jean-Baptiste Le Vaillant
Abandon (Actual Ultim)

2014

4^e Route du Rhum Destination Guadeloupe *

2013

2^e Transat Jacques Vabre avec Kito de Pavant *
2^e Armen Race *
2^e Spi Ouest France Intermarché (Mach 6.50)
3^e Route des Princes *

2012

1^{er} Défi du Prince *
1^{er} Estuaire Challenge Multi *

2011

1^{er} Transat Jacques Vabre avec Samuel Manuard *
3^e du Trophée du Port de Fécamp *

2010

1^{er} Grand Prix de Douarnenez *
1^{er} Tour de Belle Ile - Record de l'épreuve *
1^{er} Vendée - Saint Petersburg en équipage *

2009

1^{er} Trophée Prince de Bretagne - St Quay Portrieux *
Transat Jacques Vabre, abandon *

2008

1^{er} Transat Québec - Saint-Malo (Crêpes Whaou)

2007

1^{er} Transat 6,50 (Actual)
1^{er} Transgascogne 6.50

2006

Deux étapes de la Volvo Ocean Race (ABN AMRO 2)
1^{er} Trophée Marie-Agnès Péron (Actual)

2005

Trophée Jules Verne à bord d'Orange 2 skippé par Bruno Peyron, en 50j16h 20'
Transat 6.50 La Rochelle Salvador de Bahia, première étape 3^{ème}, abandon deuxième étape

2003

24^e Solitaire du Figaro

2002

Trophée Jules Verne à bord d'Orange skippé par Bruno Peyron, en 64j08h 37'

2001

1^{er} Transgascogne 6.50 (Actual)
5^e Transat 6.50 La Rochelle - Salvador de Bahia

* sur Multi50 Actual

Un quintet éclectique à bord d'Actual

THE BRIDGE

Beaucoup d'expertise, des profils particulièrement hétéroclites, une même volonté de recherche de performance sécuritaire, une indispensable cohésion humaine et une précieuse touche féminine : voici l'équipage de l'Ultim Actual pour The Bridge...



Jean-Baptiste Le Vaillant, Maître multi

L'un des marins les plus expérimentés qui soit en multicoque océanique, Jean-Baptiste Le Vaillant accompagne le skipper Actual depuis la prise en main de l'Ultim rouge et noir. C'est l'une des pièces maitresses de ce quintet transatlantique.

Yves Le Blevec : « C'est une présence importante qui a conditionné le reste de l'équipage. Jean-Bapt' est une valeur ajoutée en terme d'expérience, de sérieux et de sécurité.

C'est l'élément sécuri-performance. Nous naviguons ensemble depuis longtemps en Multi50, il y a eu notamment la Vendée Saint-Pétersbourg en 2010. Et il est aussi avec nous depuis nos premiers bords en Ultim. C'est une belle collaboration, nous nous entendons très bien, je suis ravi de l'avoir à bord. »

Samantha Davies, Multi expérimentée

Yves Le Blevec a toujours valorisé la diversité et la mixité pour constituer ses équipages, celui de The Bridge ne déroge pas à la règle avec la participation aussi précieuse qu'active de la solaire Sam Davies.

Yves Le Blevec : « Sam, c'est avant tout de l'expérience : elle a notamment à son actif un Vendée Globe, la Volvo Ocean Race et ses récentes collaborations en tant que navigatrice au sein de l'équipe Sodebo... Je suis très serein concernant notre collaboration. Et puis, c'est toujours un plaisir et un gros plus d'avoir une fille à bord, les garçons se comportent toujours mieux en présence d'une femme. »

Stanislas Thuret, Le regard enthousiaste

Ce sera l'œil du team Actual sur cette Transat Ultim vs The Queen Mary. Ce cinéaste-skipper prépare la Mini Transat, mais, dès que l'occasion se présente, il joue avec malice et profondeur de sa caméra pour montrer les émotions et les défis relevés par les coureurs au large.

Yves Le Blevec : « Je souhaitais qu'il y ait un spécialiste de la vidéo à bord. Ce que Stan fait pour son projet Mini est vraiment intéressant, moderne et décalé. Il est cinéaste professionnel, on peut donc s'appuyer sur de véritables compétences. Et puis, il est passionné par la course au large, il est super enthousiaste et très sympa : des atouts majeurs au sein d'un équipage ! »

Davy Beudart, La bonne énergie

« Born in Mini », comme 80% de cet équipage, Davy Beudart est aussi responsable d'un chantier de maintenance de bateaux de course. Ce perfectionniste humble et bosseur a vite trouvé sa place à bord du trimaran géant.

Yves Le Blevec : « Nous collaborons depuis longtemps avec Davy, que ce soit via son chantier ou comme équipier à bord du Mach 6.50, du Multi50 et de l'Ultim depuis l'an dernier. Pour l'Ultim, Davy n'est pas du sérail, mais je sais qu'avec lui nous disposons d'un solide atout performance. Il navigue très bien, il a une bonne énergie. J'ai un très bon souvenir de son implication lors du tour de l'île de Wight l'an dernier : quand il est sur le pont, je peux aller dormir tranquille, il sait aller vite, mais il est très prudent. »

Le tour du monde à l'envers



« Explorer des espaces que les autres ne vont pas aller chercher »

Le tour du monde à l'envers en multicoque

C'est audacieux. « Une navigation de dingue », sourit Yves Le Blevec. Ces trois mois de mer, contre le vent et la houle, sur tous les océans du globe, entre le 47° Nord et jusqu'aux 60° Sud, c'est inédit en multicoque.

Ce défi est parfaitement en phase avec les ambitions sportives et humaines d'Actual et de son skipper. Il est également adapté au potentiel technique de leur Ultim, récemment fiabilisé et optimisé, à la main d'Yves Le Blevec, pour la navigation en solitaire. Cette tentative de record représentera enfin une excellente préparation technique en vue du tour du monde des Ultims en solitaire de 2019.

Yves Le Blevec, skipper Actual :
« L'idée est d'aller explorer des espaces que les autres ne vont pas aller chercher. C'est un défi qui me plaît, parce que c'est une navigation de dingue ! Et parce que là, j'ai un truc à écrire... Ce sera dur techniquement et humainement : il faudra trouver la bonne cadence. »

« j'ai un truc à écrire »

Pour la deuxième partie de cette saison 2017, plusieurs hypothèses ont été envisagées. Le skipper Actual s'est notamment penché sur différents parcours record. Les atouts de la Transat Jacques Vabre, à laquelle Yves a déjà participé quatre fois et qu'il a remportée en 2011, ont également été sous-pesés.

Parmi ces pistes de réflexion, un parcours est sorti du lot. Il s'est imposé à Yves le Blevec et Samuel Tual, PDG du Groupe Actual, par son haut niveau d'engagement, d'audace et son caractère inédit : le skipper Actual s'élancera en octobre prochain sur un tour du monde à l'envers.



Découvrez en vidéo le défi renversant qui attend Yves le Blevec et Actual.

Télécharger gratuitement l'application beoPik.
Lancez l'application, flashez l'image connectée pour découvrir le contenu.





**partenaire historique,
partenaire humain,
partenaire innovation**

Le Groupe Actual
a pour vocation
d'apporter des solutions optimisées
et personnalisées
pour l'emploi et les compétences à
des entreprises,
des Hommes,
des territoires...

« De ses origines comme agence d'intérim à sa nouvelle offre élargie, le groupe Actual a grandi de manière mesurée en privilégiant l'apport de compétences aux entreprises et aux demandeurs d'emploi avec des valeurs humanistes plutôt qu'une logique purement économique.

Cette croissance maîtrisée s'est construite sur de solides convictions, définies par un métier passionnant : créateur de solutions pour l'emploi et les compétences.

Je suis convaincu que la vocation du groupe Actual est d'être au service des autres (...) et d'avoir une posture « militante »

Samuel Tual, Président du Groupe Actual

L'un des secrets de la réussite du Groupe Actual : être sur le terrain et placer l'humain au cœur des solutions à apporter.

Les collaborateurs s'impliquent ainsi personnellement dans la vie locale (relations avec les institutionnels, entraides commerciales entre agences d'un même bassin d'emploi, participation à des associations et syndicats professionnels, etc.) afin de parfaitement comprendre les enjeux et contraintes de leurs interlocuteurs.

Leur leitmotiv : « tout est possible » ! Observer et innover pour créer et proposer des solutions sur-mesure aux entreprises comme aux demandeurs d'emploi ou aux porteurs de projets.

Le groupe Actual milite aussi pour l'emploi des personnes handicapées (HandiAct') et des personnes rencontrant des difficultés dans l'accès à l'emploi avec A2I (Actual Intérim Insertion).

Le Groupe Actual a toujours fait le choix des réalités sociétales. C'est d'ailleurs la base du Projet Actual 2021 dont la vision à 10 ans est de devenir un acteur incontournable sur le marché de l'emploi et des compétences par une offre élargie, différenciante, garante des valeurs humanistes du groupe.

Ce projet a été défini de façon participative avec les salariés du groupe et s'articule autour de 3 axes :

- l'offre Actual (évolutive, audacieuse et innovante)
- le sens de l'action
- l'organisation.

« Aujourd'hui, nous sommes le 10^e groupe sur le marché de la gestion de l'emploi et des compétences. Nous n'avons pas vocation à être parmi les majors de l'intérim, mais à assurer une présence pertinente sur le territoire. (...)

Le groupe doit rester à taille humaine et être reconnu comme un acteur de référence. »

Samuel Tual, Président du Groupe Actual





suivi et contacts

Coordination projet :

Agence KAORI : +33 2 98 04 18 01

teamactual@kaori.fr

Laurence Caraës : + 33 6 80 66 30 69

Mélanie Dossal : + 33 6 15 93 11 55

Relations presse :

Julie Cornille : +33 6 62 88 81 18

Youna Quillien : +33 6 84 57 60 14

Rédaction :

Catherine Ecarlat

Communication corporate :

Gwenola Chemin : +33 2 43 91 01 92

gwenola.chemin@groupeactual.eu

11, rue Emile Brault 53000 Laval

Photos libres de droits pour la presse :

<http://pro.kaori.fr>

Thierry Martinez

Gilles Martin Raget

Mark Lloyd

Images TV sur demande

Graphisme Jean-Baptiste Epron



www.teamactual.eu



Les autres partenaires

